



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

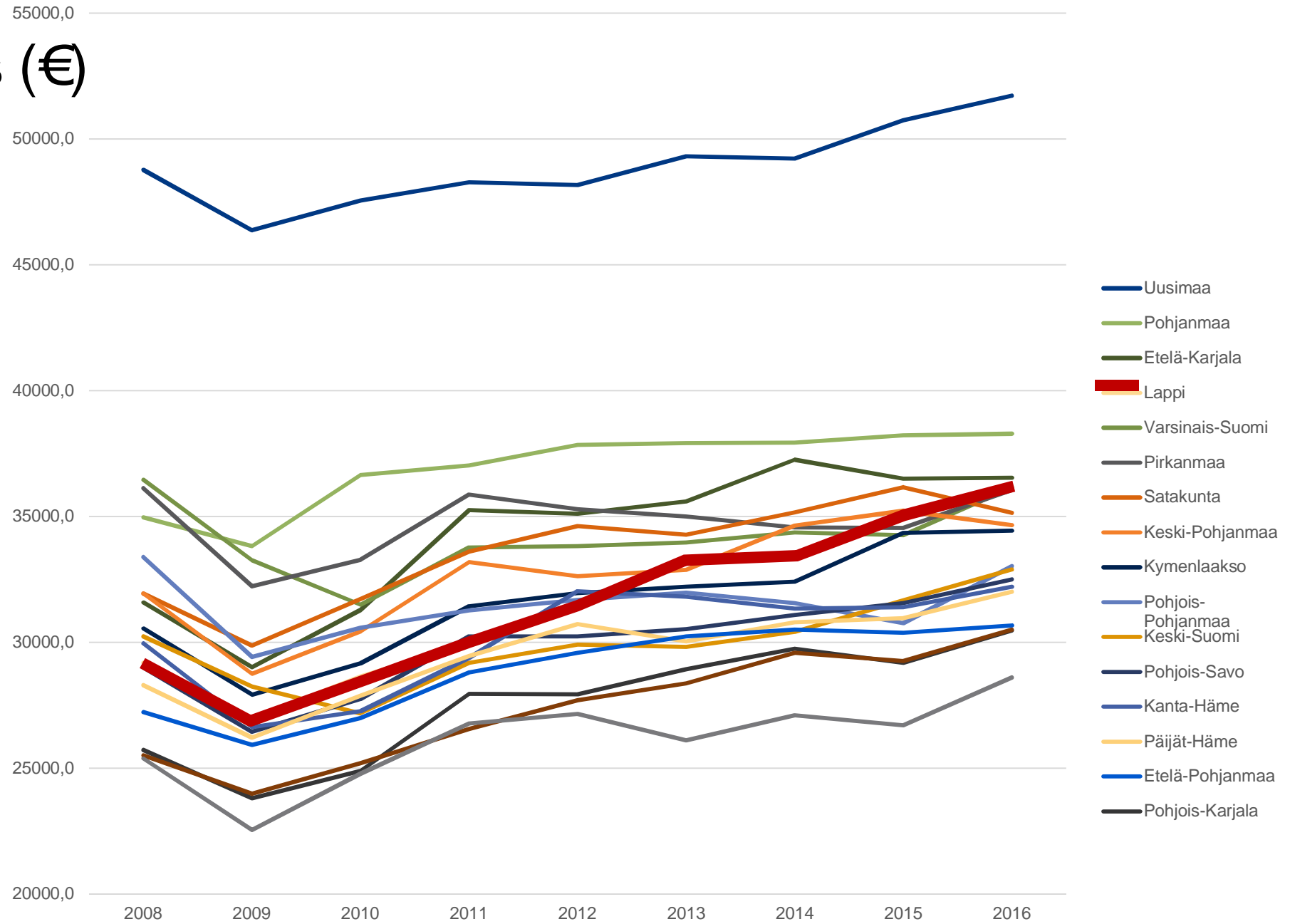
LAP ELY tienpidon haasteet

Rovaniemi 6.11.2019

Jaakko Ylinampa, ylijohdaja



BKT/asukas (€)





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

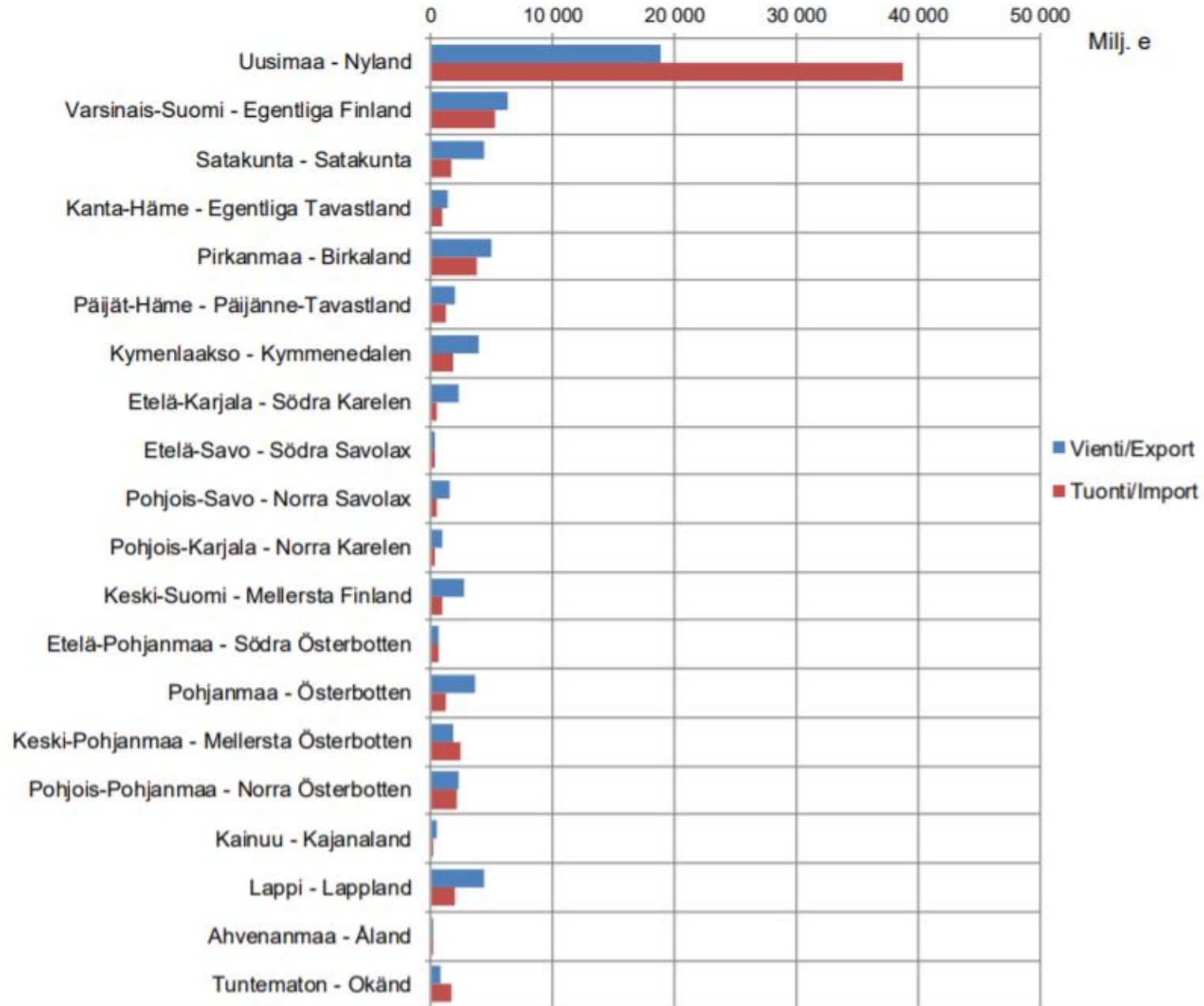


Kuva: Tiina Merikoski / Neljäs Kerros
Lähde: Tullihallitus, muokattu AiRRport-konsepti / Eero
Lunden Architecture

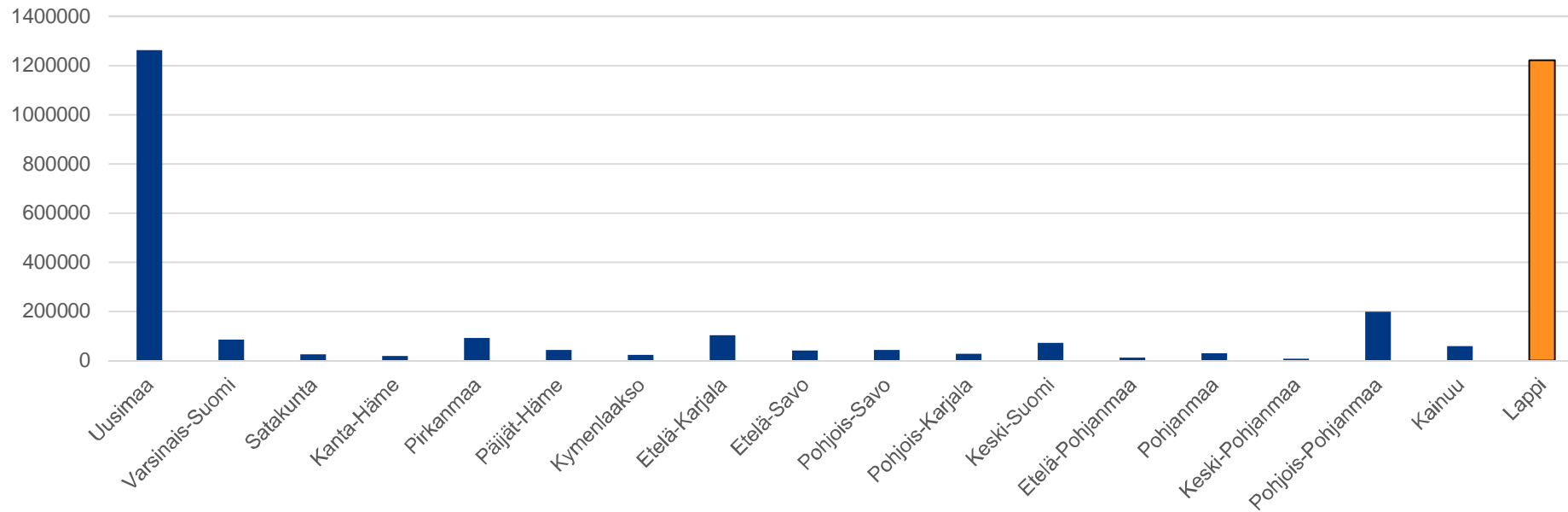


- § Lappi on 4. suurin vientimaakunta
- § Palveluvienti ei ole mukana tilastossa
- § Osa yrityksistä asioi Tullin kanssa vain pääkonttorin kautta, mikä vääristää tilastoa
pääkaupunkiseutua suosivaksi

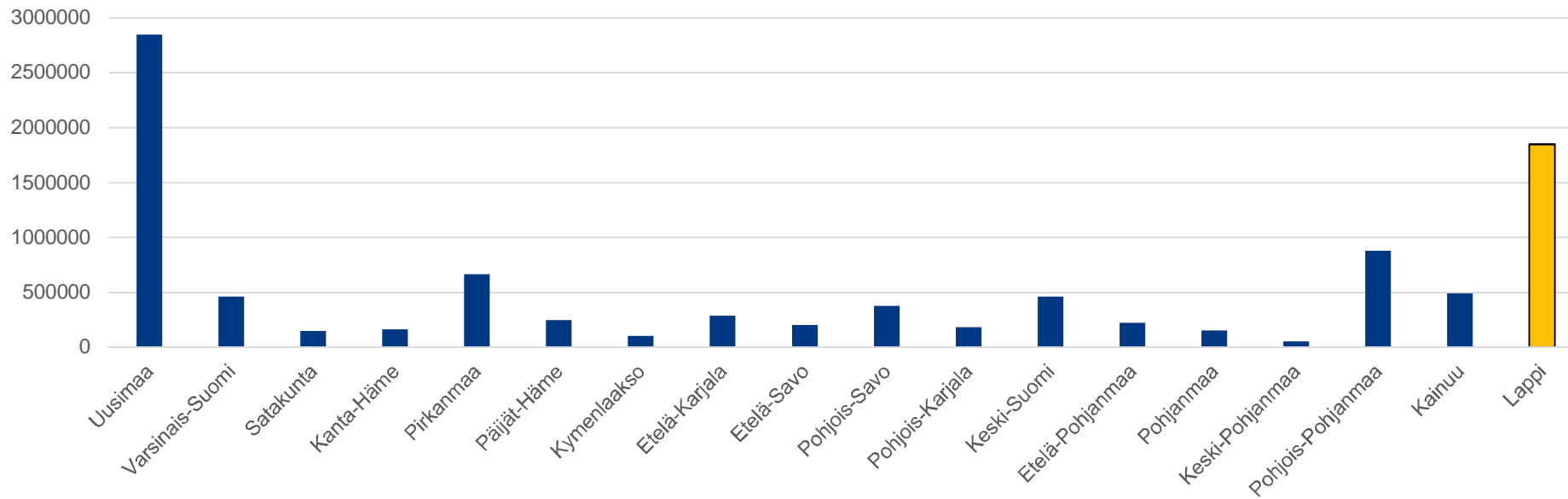
Kuvio 1. Viennin ja tuonnin arvo maakunnittain vuonna 2018
Figur 1. Export och import efter landskap år 2018



Ulkomaalaisten yöpymiset 10/2017 - 3/2018 [6 kk]



Kaikki yöpymiset 10/2017 - 3/2018 [6 kk]



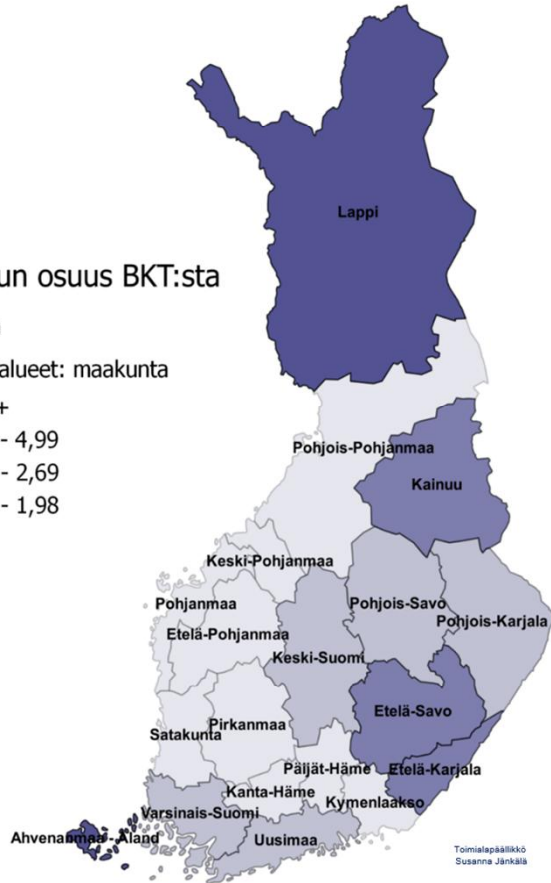


Matkailun osuus BKT:sta

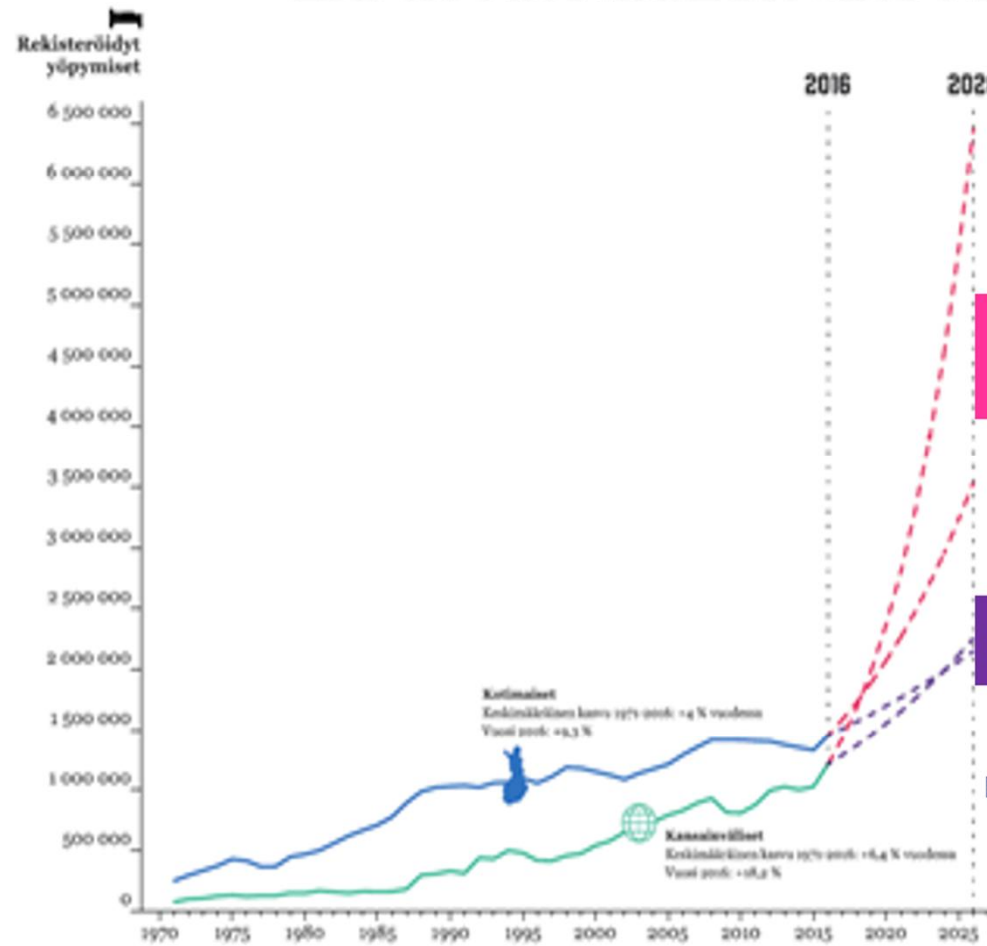
prosenttia

Tilastointialueet: maakunta

- 5,00+
- 2,70 - 4,99
- 1,99 - 2,69
- 1,00 - 1,98



LAPIN MATKAILUN KASVUENNUSTEET 2026



Skenaario vastaa Lapin matkailun vuoden 2016 sekä Islannin matkailun keskimääräistä kasvua viimeisen 10 vuoden ajalta.

Skenaario vastaa Lapin matkailun pitkän aikavälin trendin mukaista kasvua (1971-2016)

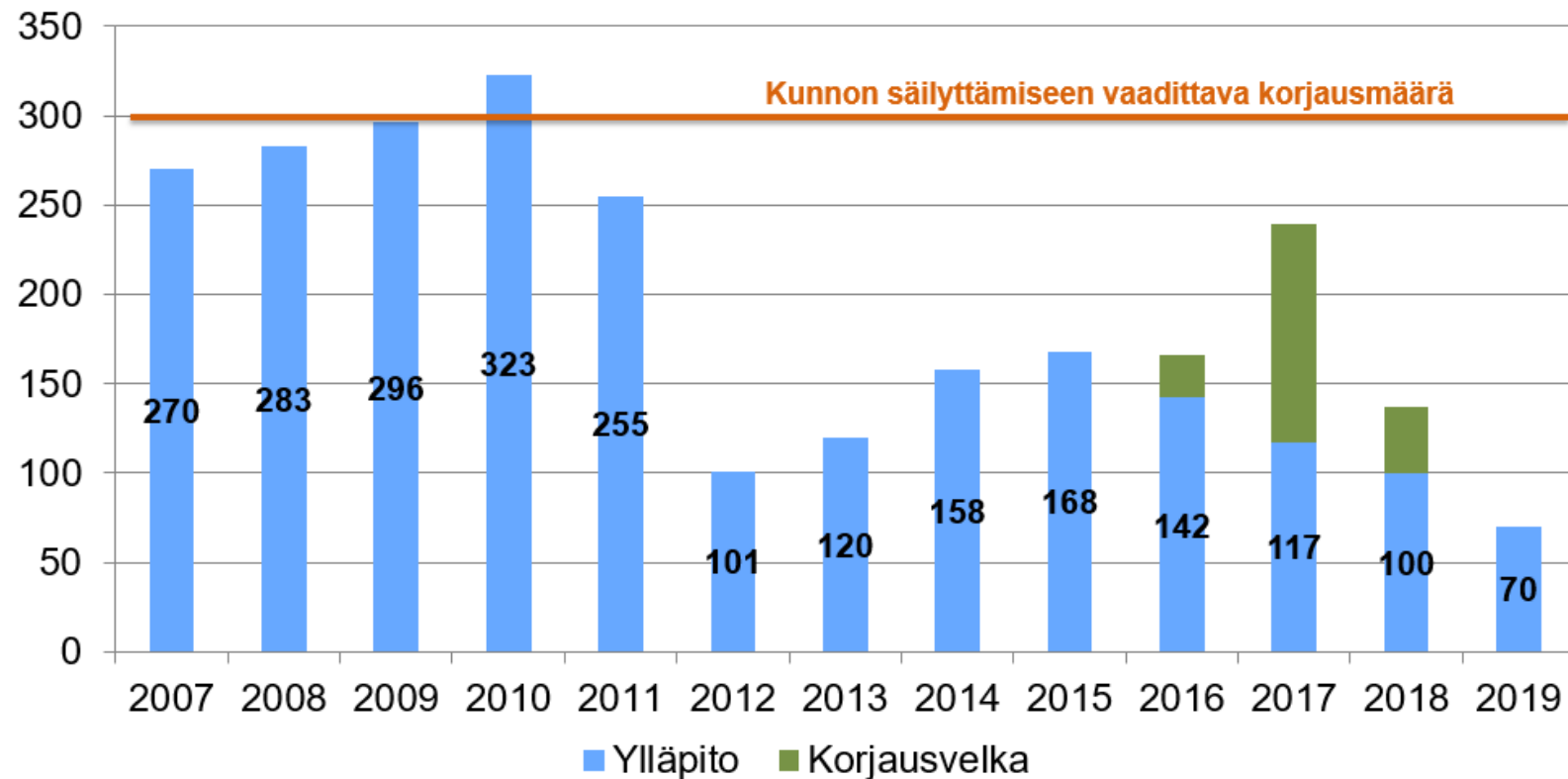
Rekisteröimättömien yöpymisten osuus noin 2/3 kokonaisyöpymisistä, tätä arviota ei ole huomioitu tässä.

Työpaikkojen ja matkailukysynnän määrä on arvioitu olettaen, että asiakaskohtainen kulutus ja työllistävä vaikutus pysyvät suhteessa matkailijoiden määrään samana.



Päällystysohjelmien pituudet 2007-2019

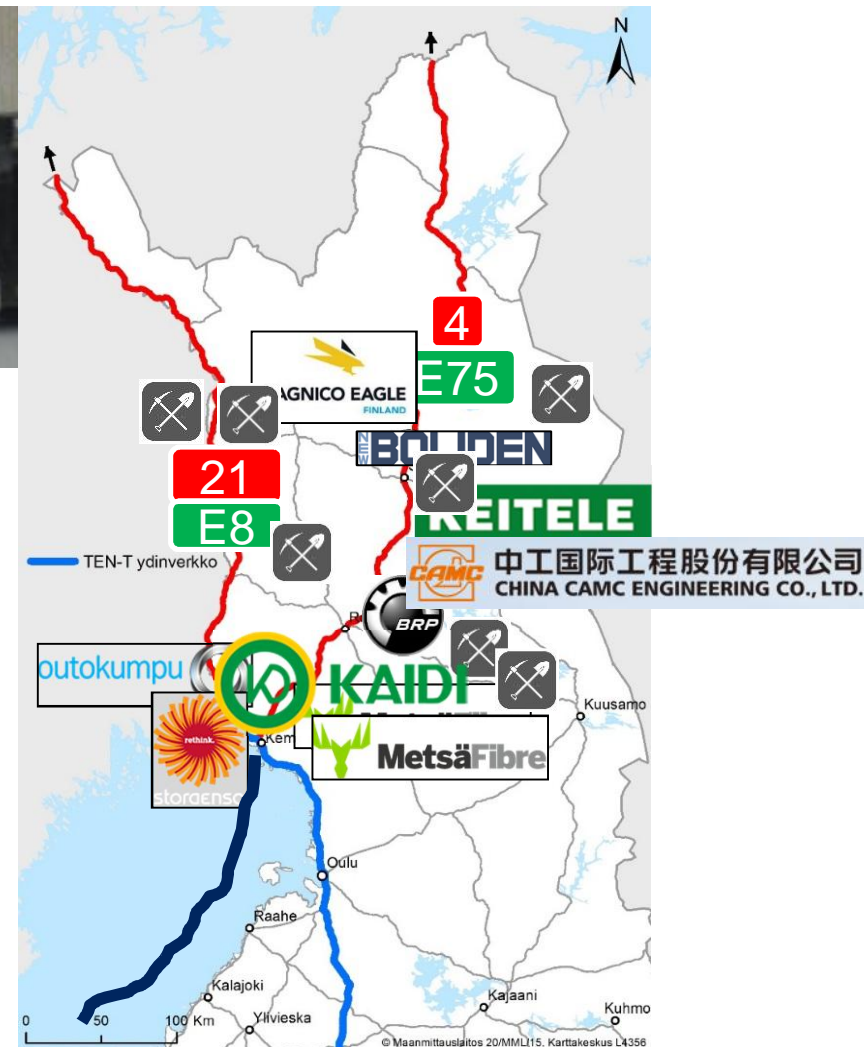
Päällystysohjelmien pituudet 2007-2019





Valtatiet 4 ja 21

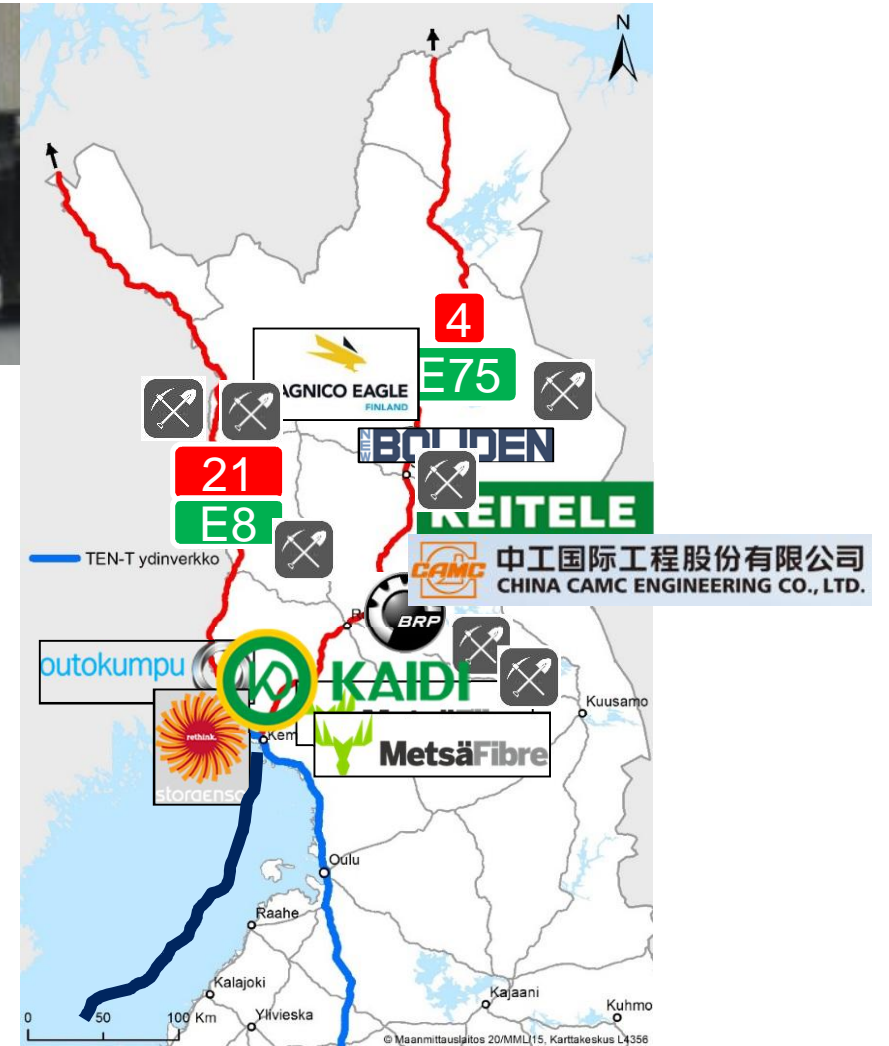
- § Vt4 Kemistä pohjoiseen ja Vt 21 Tornio-Kilpisjärvi tulisi liittää TEN-T ydinverkkoon
- § Arktisen alueen kehityksen ja Suomen siihen kytkeytymisen kannalta tärkeimmät tiet - valtasuonet pitkämatkaiselle tavara- ja henkilöliikenteelle sekä kv-liikenteelle
- § Arktisten yhteyksien sujuvuus ja turvallisuus on merkittävä kilpailukytekijä koko Suomelle
- § Vt 4 Kemistä pohjoiseen on erittäin merkittävä puu-, kaivos- ja rikastekuljetusten väylä ja Sodankylän kaivosten myötä merkittävyys korostuu
- § Vt 21 Tornioista on tärkein yhteys Norjaan ja tiellä liikkuvat kalakuljetukset tulevat nelinkertaistumaan 4 miljoonaan tonniin/vuosi
- § Teiden geometria, leveys ja osin rakenne ovat puutteelliset. Teiden parantamisella luodaan toimivat yhteydet Jäämerelle





Olemassa oleva suurteollisuus

- § Olemassa oleva kaivosteollisuus investoi noin 500 miljoonaa 2018
- § Outokumpu Oy Tornio ja Kemin kaivos, Kittilän kaivos, Kevitsan kaivos
 - vireillä lupamenettelyjä ja tulossa YVA-menettelyjä tuotannon varmistamiseen ja laajentamiseen liittyen
- § Kemin väylän syventäminen edellytys





Kemijärven biojalostamo



Rakentaminen 2019-2021

Investointi noin 1 miljardi €

Biojalostamo edellyttää merkittävää infran parantamista 10 v. aikajänteellä

Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan

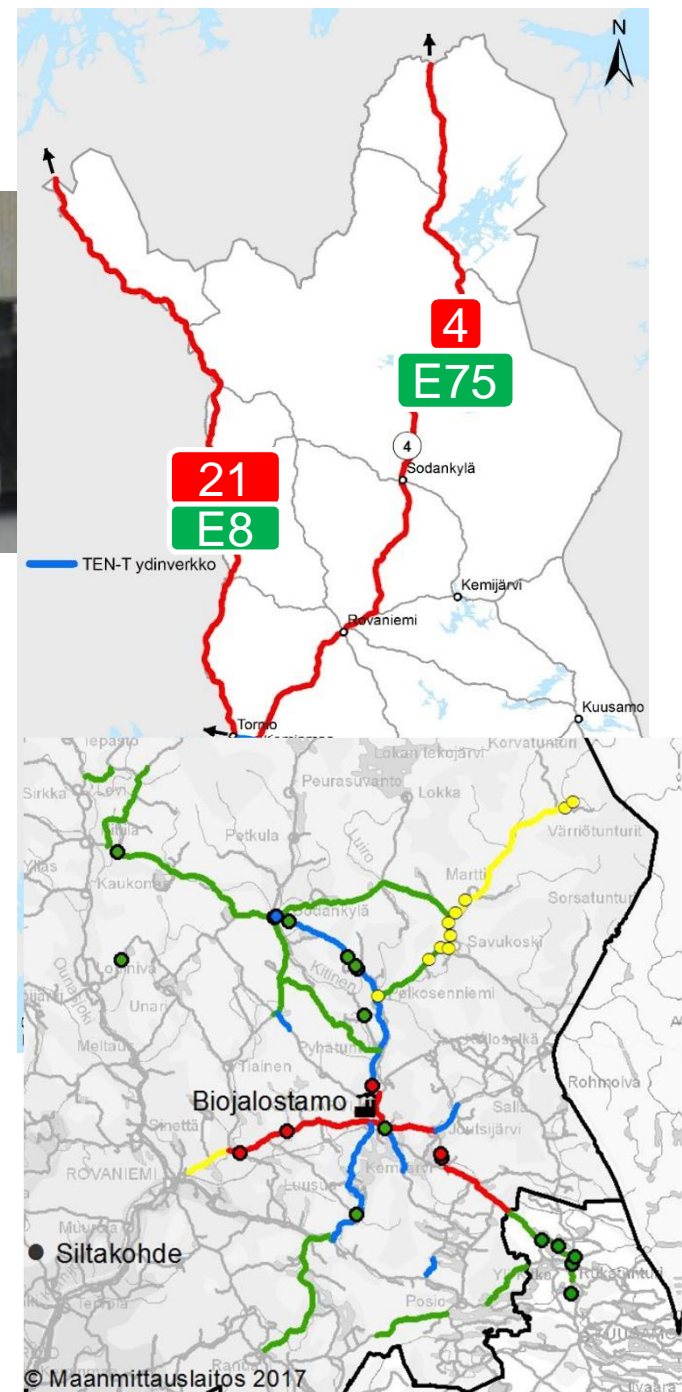
Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee

Tiestön kestävyys varmistetaan

Ympäristö- ja vesitalouslupa vireillä, lupapäätös annetaan kahden viikon kuluessa

Rakentamisessa työvoimaa enimmillään 2700 henkilöä

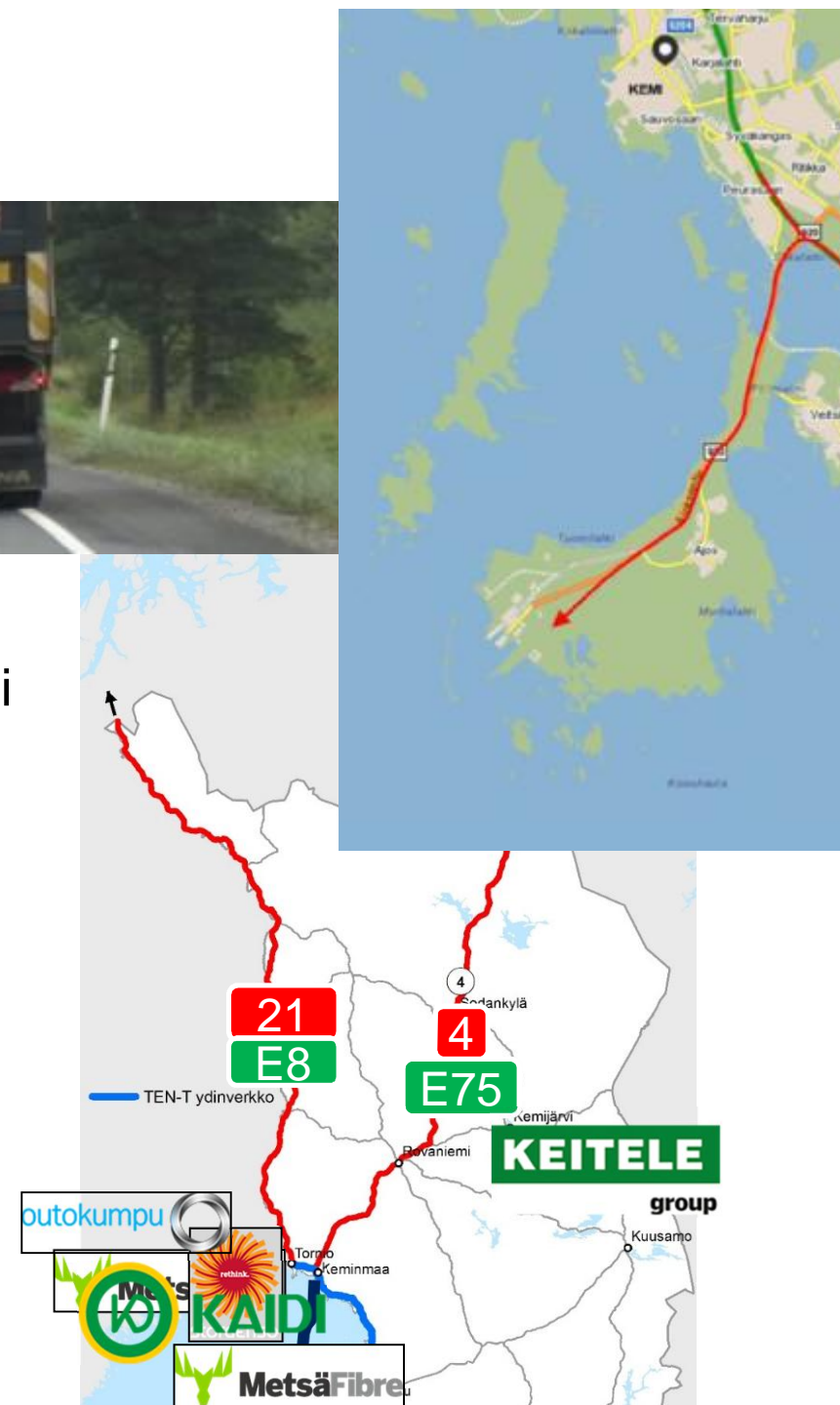
Työllisyysvaikutus 1100 henkilöä





Kemin biohankkeet

- § Metsä Group investointi noin 1,5 miljardia €
- § Infran parantaminen välttämätön, jotta liikenne toimii turvallisesti ja sujuvasti
- § Kaidi: ympäristö- ja vesitalouslupa 30.4.2018, muutoksenhaussa (VHaO)
- § MetsäFibre: vaiheasemakaava vireillä (liittyen kulttuuriympäristöön), esiselvitysvaihe käynnissä, YVA-menettelyn kerrottu tulevan vireille 2019





Soklin kaivos



Investointi noin 1 miljardi €

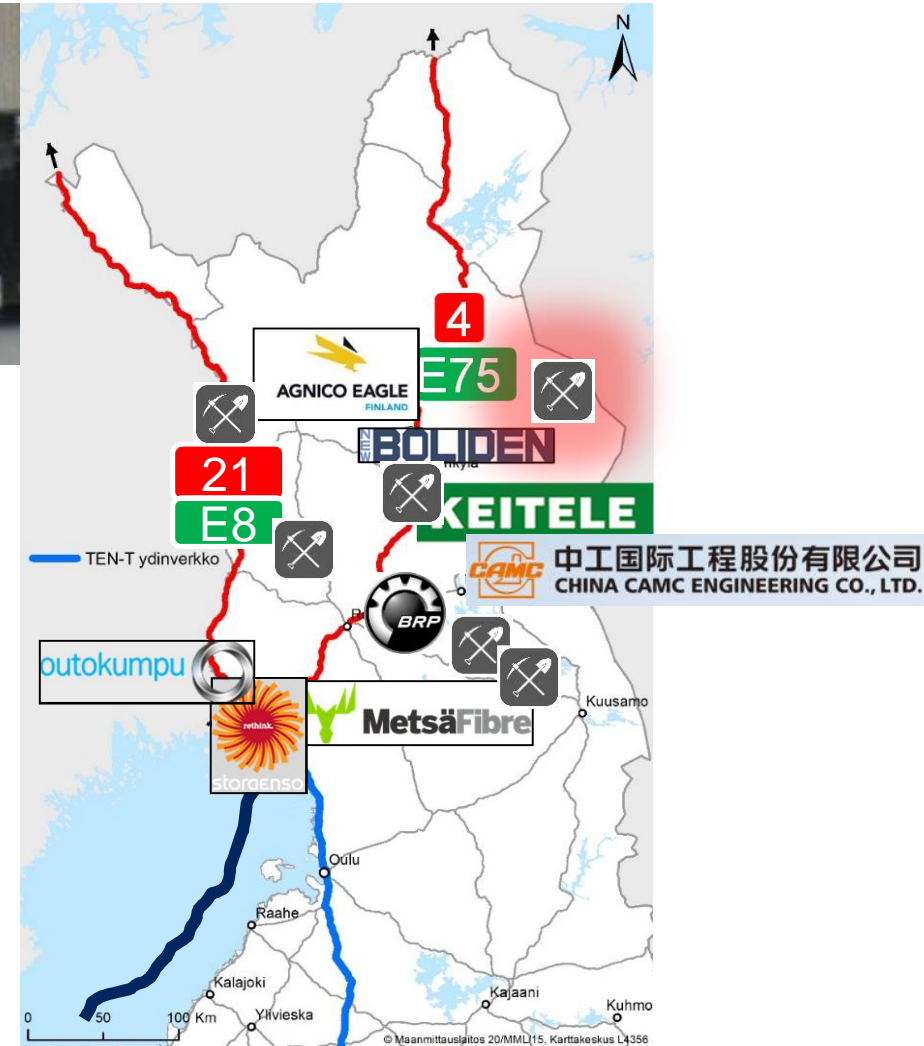
Kaivos on saanut ympäristöluvan (valitettu)

Kannattavuusselvityksen tarkistaminen vireillä

Ympäristö- ja vesitalouslupa 18.6.2018,
muutoksenhaku käynnissä ja jatkunee KHO:n
asti



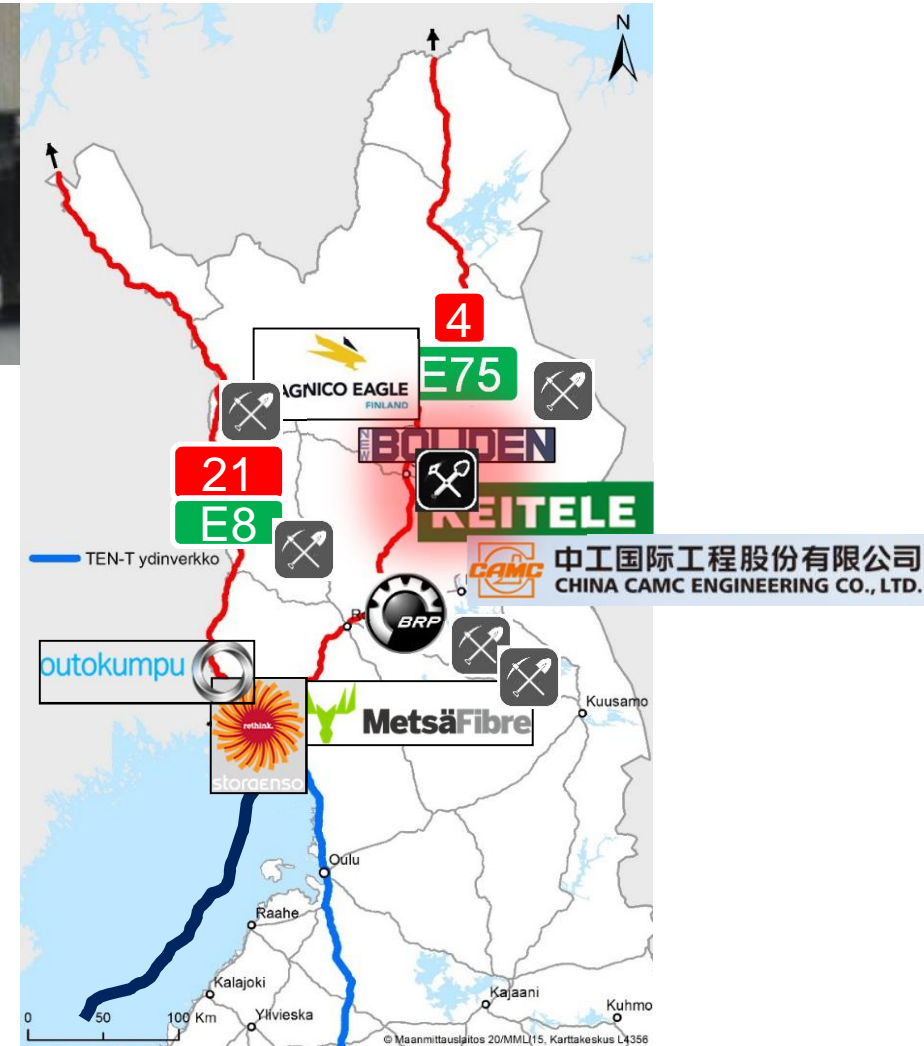
LsL:n mukaisia poikkeamishakemuksia vireillä





Sakatin kaivos

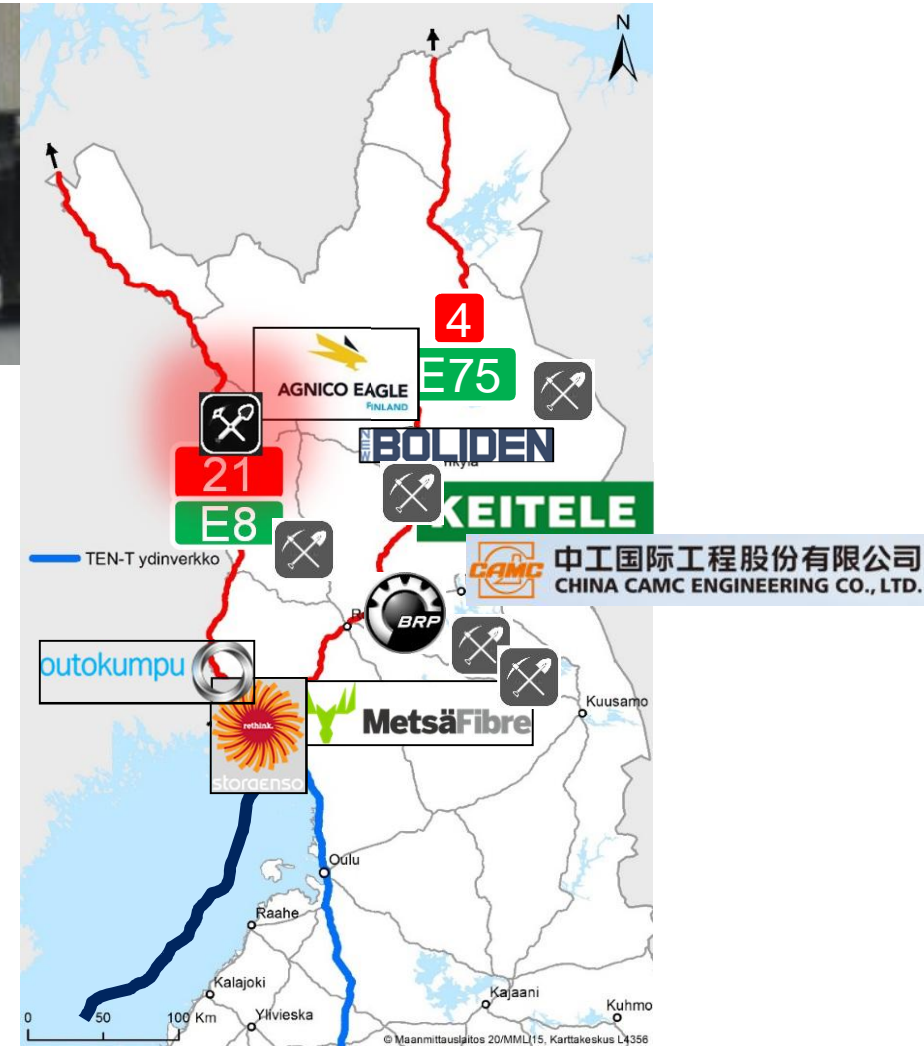
- § Monimetalliesiintymän nyt tunnetut mineraalivarannot ovat noin 44,4 miljoonaa tonnia.
- § Yhtiön suunnitelmissa on aloittaa malmin louhinta 1,25–1,75 milj. t/v kapasiteetilla, Louhinta tullaan toteuttamaan maanalaisena kaivoksena.
- § Kaivoksen päätuotteena tulevat olemaan kuparirikaste ja nikkelikaste, joita tuotetaan yhteensä keskimäärin noin 250 000 t/v.
- § Parantamistarve Sodankylässä vt 4 ja vt 5 liittymät Kaivokselta johtavan tien rakentaminen ja liittyminen tieverkkoon
- § Liikenneturvallisuuden parantaminen Sodankylä-Kemi välillä YVA-ohjelmasta lausuttu 13.4.2018, YVA-selostus suunnitelman mukaan lausuttavaksi syksyllä 2019
- § kaivoksen rakennusvaihe YVA-ohjelman mukaan 2027-2032
- § kuntakaavoitus alkaa 2019-2020





Hannukaisen kaivos

- § Esintymän nyt tunnetut mineraalivarannot ovat noin 101 (+35) miljoonaa tonnia.
- § Lupahakemuksen suurin malmin louhintamäärä 6 milj. t/a
- § Kaivoksen päätuote rautarikaste, jota tuotetaan yhteensä keskimäärin noin 2 000 000 t/a. Kuparirikastetta 35 000 t/a.
- § Parantamistarve vt 21 ja sen liittymät
- § Kaivokselta johtavan tien rakentaminen ja liittyminen tie- ja rataverkkoon
- § Kolarin radan sähköistäminen ja kunnostaminen
- § Ympäristö- ja vesitalouslupamenettely vireillä
- § Natura-lausunto alkuvuodesta 2019
- § Kaavoitusmenettelyt käynnissä





Toteutuksessa olevia hankkeita

§ 2019:

- Vt 4 Viantiejoki-Maksniemi ohituskaistat ja liikennejärjestelyt (jatkuu 2020)
- Nellimintie (päällystetty syksyllä, viimeistelytyöt 2020)
- Kt 93 Kivilompolon rajanylityspaikka (valmis)
- Tervolan taajama (jatkuu 2020)
- Vt 21 Martimojoen silta (valmis)
- Kävely- ja pyöräilytie Häkinvaara-Valajaskoski (valmis)

§ Käynnistyy 2020

- Vt 4 Inarin taajama
- Kt 92 Kaamanen-Näätämö (pahimmat kohdat Supru-Sevettijärvi-Jänisjärvi)
- Kävely- ja pyöräilytie Vitikanpää-Ketavaara
- Kt 91 Raja-Joosepin rajanylityspaikka



Suunnittelun näkökulmasta

§ Käynnissä:

- Rajajoosepin tulliasema
- Vt 4 Jeesiöjoen silta, Sodankylä
- Vt 4 Hirvaan ohitus, Rovaniemi
- Vt 4 Simon liittymät
- Varrion silta (Kemijärven biohanke)
- Sokli (maastomalli)
- Kt 92 Kaamanen-Näätämö
- Mt 955 Köngäs-Hanhimaa RS
- Kt 92 Kaamanen-Karigasniemi (uusi silta korvaa vanhan, aikataulu auki)

§ Käynnistettävä

- Soklin tarpeet (Martti-Sokli kiireellinen)
- Kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi (Kemijärven biotuotetehdas)
- Vt 5 Kemijärvi-Pelkosenniemi (Kemijärven biotuotetehdas)
- Kt 82 Kemijärvi-Salla-Kelloselkä (Kemijärven biotuotetehdas)
- Ajoksen liittymäjärjestelyt (Kemin biohanke)
- Vt 4 Simo ja Kemi-Rovaniemi
- Vt 4 Napapiirin alue, Kt 80 Kajaanintie



Mitä jatkossa?

- § Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
- § Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkistaminen
- § TEN-T ydinverkon laajentaminen (tiet, radat, satamat)
- § Saavutettavuus kaikilla liikennemuodoilla tärkeää (myös data)
- § Biotalouden ja metsäsektorin kasvaviin kuljetuksiin varautuminen
- § Kalantuotanto kasvaa – nyt Suomeen kumipyörillä 1 Mt/a – tulevaisuudessa määrä 4-6-kertaistuu
- § Tulevat kaivokset
- § Matkailun kansainvälinen kasvu
- § Yhteydet arktiselle alueelle jo huoltovarmuudenkin kannalta. Ensin tieyhteydet kuntoon



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Loppu

